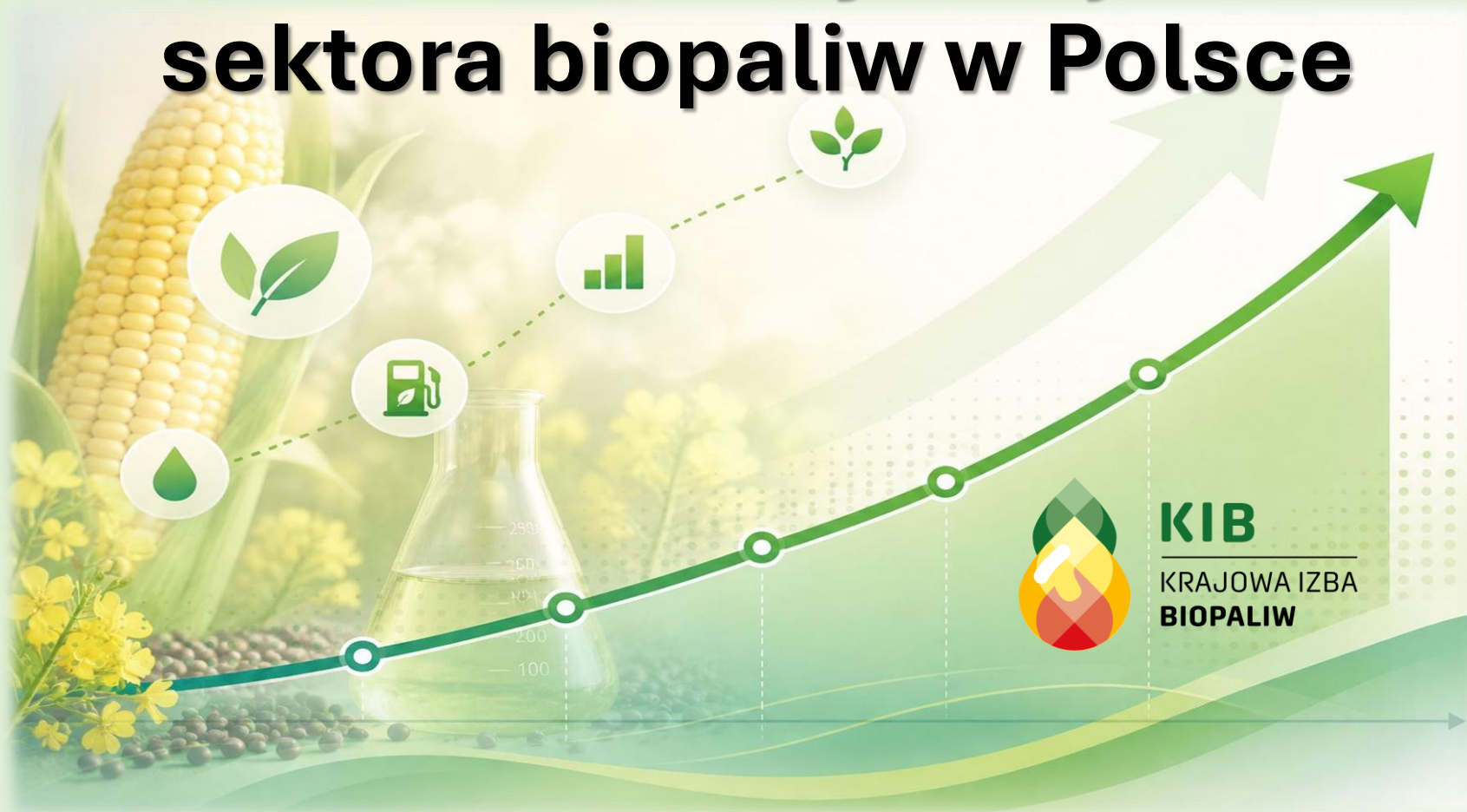


Aktualna sytuacja sektora biopaliw w Polsce



Konferencja Związku Gorzelni Polskich

„Gorzelnie rolnicze w nowej rzeczywistości gospodarczej, regulacyjnej i środowiskowej”

17 czerwca 2026 r.

Biopaliwa w Polsce



> 30



> 1 mln



> 21 tys.



> 3,4 mln



> 150 tys.



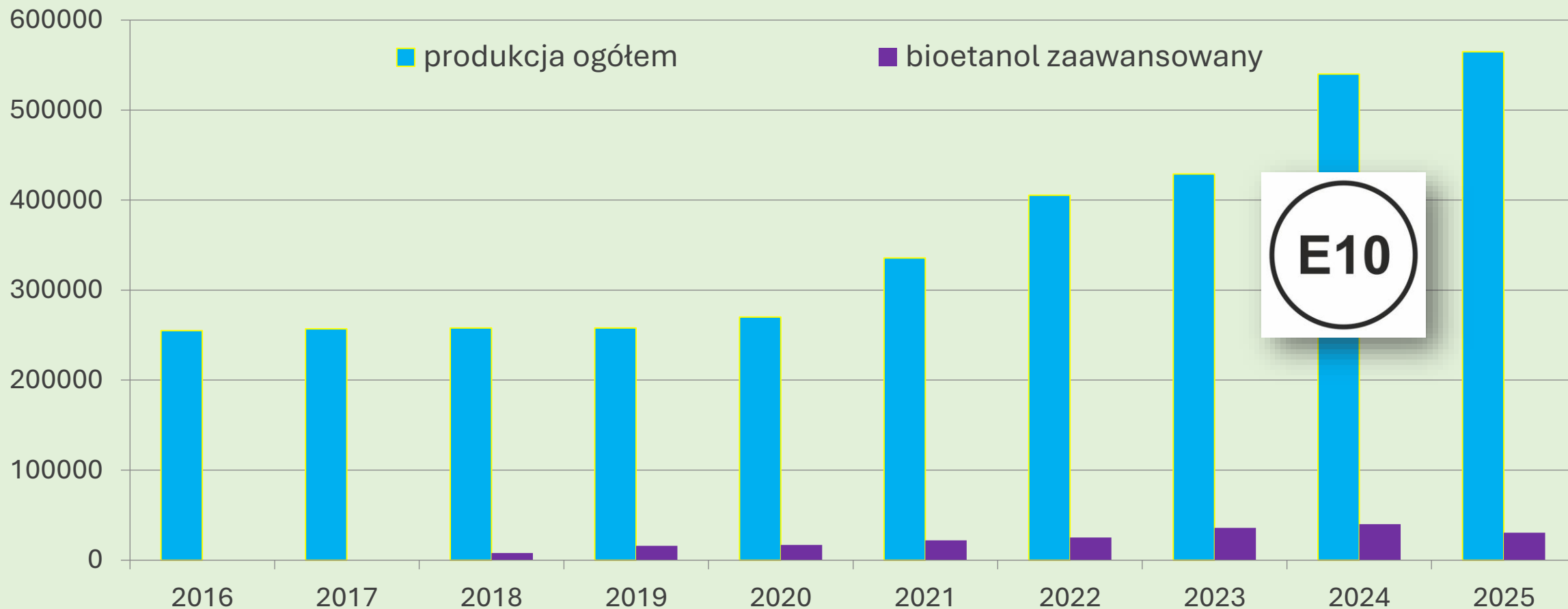
> 2,5 mln

Krajowa produkcja bioetanolu

+ 560 m³ bioetanolu | **+ 30 tys. m³ destylatów** | **+ 1,1 mln ton kukurydzy**



Krajowa produkcja bioetanolu



Rzepak w krajowej produkcji biodiesla

1 mln ton estróww | + 900 tys. ton oleju | 2,3 mln ton rzepaku



Ścieżka realizacji NCW do 2030 roku – po implementacji **RED2**:

Rok	NCW nominalne	Współczynnik redukcyjny	Opłata zastępcza	Min. NCW do realizacji	Podcel 2G	Limit 1G
2026	10,0%	0,85	88%	7,48%	1,0%	6,10%
2027	10,0%	0,85	90%	7,65%	1,0%	6,10%
2028	10,0%	0,85	92%	7,82%	1,0%	6,10%
2029	10,0%	0,85	95%	8,07%	1,0%	6,10%
2030	14,9%	0,85	–	12,66%	5,5%	6,10%

Rewizja limitu dla biopaliw 1G!

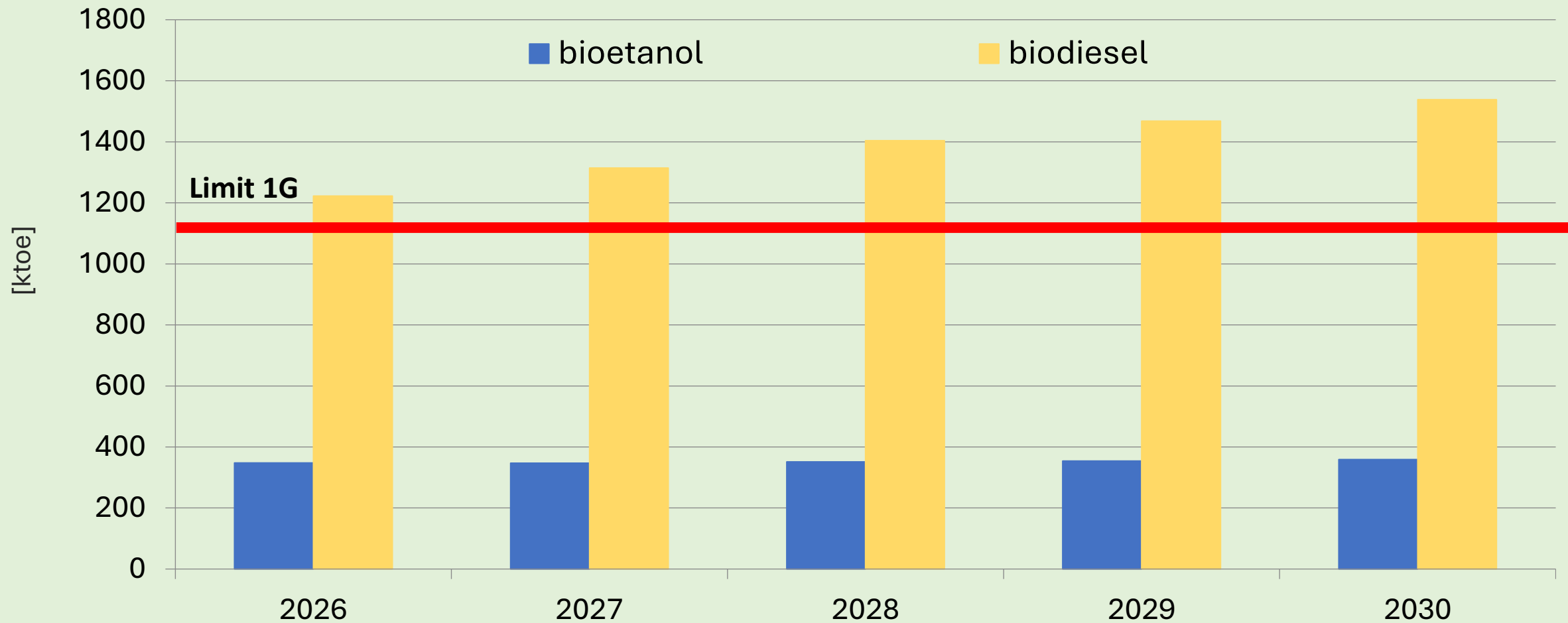


- W dniu 6 maja 2026 r. w Dzienniku Ustaw opublikowana została pod poz. 607 **ustawa z dnia 13 marca 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw**, zgodnie z którą (art. 4 pkt 4 lit b) limit dla biopaliw wytwarzanych z surowców rolnych w ramach realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego określony w art. 23 ust. 10 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych, został podwyższony z poziomu 6,1% do **7%**!
- Przedmiotowa zmiana weszła w życie 14 dni od ogłoszenia tj. w dniu 21 maja 2026 r. i ma moc retroaktywną w odniesieniu do NCW realizowanego w 2026 rok tj. wyższy limit dla biokomponentów 1 generacji de facto obowiązuje na podstawie przedmiotowych przepisów z mocą wsteczną już od 1 stycznia 2026 r., tj. dla rozliczenia całego 2026 roku.

Ścieżka realizacji NCW do 2030 roku – po implementacji **RED3**:

Rok	NCW nominalne	Współczynnik redukcyjny	Opłata zastępcza	Min. NCW do realizacji	Podcel 2G	Limit 1G
2026	10,0%	0,85	88%	7,48%	1,0%	7,00%
2027	11,0%	0,85	90%	8,41%	1,0%	7,00%
2028	13,0%	0,85	92%	10,17%	1,0%	7,00%
2029	15,0%	0,85	95%	12,11%	1,0%	7,00%
2030	29,0%	0,85	–	24,65%	5,5%	7,00%

Perspektywy przed rynkiem biopaliw 1G do 2030 roku



źródło: KIB na podst. ARE

- Popyt na surowce rolnicze stosowane w produkcji biopaliw utrzyma się na podobnym poziomie z perspektywą nieznacznego wzrostu (?) do 2030 roku:
 - ✓ Kukurydza: 1300-1500 ton,
 - ✓ Rzepak: 2200 – 2500 ton;
- Aktualne rozwiązania prawne UE w obszarze biopaliw nie sprzyjają 1G, ale też nie deprecjonują ich rynkowego znaczenia;
- Kluczowymi argumentami za 1G pozostają:
 - ✓ Wpływ na rolnictwo (rynek, ceny, pasze);
 - ✓ Efektywność ekonomiczna;
 - ✓ Szeroka dostępność;
- Do dalszego rozwoju rynku konieczna jest rewizja przepisów europejskich (REDIII, SAF, Maritime) oraz podwyższenie norm blendowania biokomponentów w paliwach normatywnych (B10, E20)



Razem na rzecz E20!

- To:
- Ilze Juhansone, Secretary General of the European Commission
 - Kurt Vandenbergh, Director General of DG CLIMA, European Commission

In copy:

- Björn Seibert, Head of Cabinet for European Commission President Ursula von der Leyen
- Céline Gauer, Director General of DG ENER
- Edoardo Turano, Head of Unit, CLIMA.B.3 - Mobility (I): Road
- Jean-Louis Colson, Head of Unit, MOVE.C.1 - Land: Road transport
- Mark Nicklas, Head of Unit, GROW.I.2 - Decarbonisation, mobility, raw materials: Automotive, mobility industries

Brussels, 9 June 2026

Subject: Open letter - E20 Ethanol Blends to Enable EU Transport Decarbonisation

Context: To meet EU decarbonisation targets, measures focusing only on new vehicle fleets will not be enough, and solutions for the existing fleet are urgently needed. On 7 November 2025, the EU standardisation body CEN has endorsed a technical specification enabling higher ethanol blends up to 20% (CEN/TS 18227). The specification and supporting technical report were published in December 2025; however, to implement this in EU countries, the Fuel Quality Directive (FQD) must be revised.

We call on the European Commission to prioritise the FQD revision in its 2026-2027 work programme. A revised FQD should increase the current ethanol volume cap from 10% to 20% and raise the oxygen mass limit from 3.7% to 8.0%.

Dear Ms Juhansone,
Dear Mr Vandenbergh,

On 21 April 2026, the President of the European Commission sent a letter to German MEPs Norbert Lins, Peter Liese and Jens Gieseke in which the role that higher biofuel blends can play in decarbonising the existing vehicle fleet was recognised. The President also indicated that the Commission would consider authorising petrol with a higher ethanol content ("E20") as part of the forthcoming revision of the fuels policy framework.

The signatories of this letter support a revision of the Fuel Quality Directive (FQD) to enable E20 and wish to share additional key points on the potential of E20 to further increase the use of renewable fuels in both new and existing petrol and petrol-hybrid light duty vehicles, with minimum recommendations on the changes required to the FQD to achieve this objective.

The EU sets a target of reducing greenhouse gas (GHG) emissions by 55% by 2030 (compared to 1990 levels) and aims to achieve climate neutrality by 2050. A total GHG emission reduction from road

acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

appa
biocarburantes

BBA
BELGIAN BIOETHANOL ASSOCIATION

BDB^e
German Bioethanol
Industry Association

Bioethanol
FRANCE

copa*cogeca
european farmers european agri-cooperatives

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

ePURE
european renewable ethanol

FARM
EUROPE

Hungarian Biofuels Association

KIB
POLISH CHAMBER
OF BIOFUELS

raízen

SEBIO

UPEI
THE VOICE OF EUROPE'S INDEPENDENT
ENERGY AND MOBILITY SUPPLIERS

VDA
German Association
of the Automotive Industry

ZVVB
Združenie pre výrobu a využitie biopaliv



Krajowa Izba Biopaliw

ul. Wspólna 56

00-684 Warszawa



22 628 38 05



info@kib.pl



www.kib.pl

www.youtube.com/@KrajowaIzbaBiopaliw



<https://www.linkedin.com/company/krajowa-izba-biopaliw>



KIB

**KRAJOWA IZBA
BIOPALIW**